

k Poitiers Quartier Gare 2007

Le pôle multimodal d'échanges entre en scène

Les travaux du quartier de la gare resteront intenses jusqu'à la fin de l'année, mais dès ce mois-ci, la future organisation du pôle multimodal d'échanges se met progressivement en place.



Photo : Daniël Proux

Durant les travaux, les commerces demeurent ouverts.

Beaucoup de ceux qui ont quitté Poitiers cet été auront été étonnés de découvrir, à leur retour, l'imposant cube jaune coiffant depuis quelques semaines – mais de manière provisoire – le Théâtre-auditorium. En comparaison, le chantier de la gare et de ses abords leur aura peut-être semblé moins spectaculaire. Pourtant, l'avancée des travaux est, ici aussi, importante, tant au niveau de la voirie que des bâtiments.

En juillet, le trottoir bordant les commerces, entre le rond-point central et la sortie du tunnel (côté Porte de Paris), a été refait. De l'autre côté du boulevard du Grand Cerf, entre la grande passerelle et la tour de bureaux, c'est la bordure des caniveaux qui a fait peau neuve. Quant aux enrobés du boulevard, entre la grande passerelle et le rond-point central, ils devaient être flambant neufs dès les premiers jours de septembre.

Côté bâtiments, aussi, les travaux ont bien avancé durant l'été. Les plus attentifs auront noté, par exemple, que les grues ont disparu (sauf une) ou que la tour de bureaux possède désormais ses huit étages. Le hall de la gare lui aussi est sens dessus dessous, car la SNCF souhaite en aligner la façade, lui donner plus de transparence et élargir le passage permettant d'accéder à la rotonde.

Conséquence de ces transformations : un nouveau fonctionnement du quartier entre en vigueur dès ce mois-ci. Sauf contraintes de dernière minute, le pôle multimodal d'échanges doit ouvrir partiellement ses portes à compter du jeudi 6 septembre. Concrètement, cinq quais de la gare routière sont mis en service au rez-de-chaussée pour accueillir les cars TER (les cars interurbains devront attendre début 2008). La dépose-reprise minute entre elle aussi en fonctionnement, de 6 h à 22 h dans un premier temps, au premier étage du pôle d'échanges¹. 110 places lui sont consacrées, disponibles pour tous, personnes à mobilité réduite comprises. Au premier étage toujours, doivent stationner provisoirement les taxis, en attendant la fin des travaux du parvis, prévue fin décembre.

Et la circulation ? Le retour à la normale va se faire progressivement d'ici la fin de l'année. En attendant, il est conseillé de contourner le quartier, dans la mesure du possible, ou de se garer dans les parkings Maillochon et Grand Cerf, disponibles à proximité du chantier.

N. L.-S.

¹ Les 20 premières minutes de la reprise-dépose minute sont gratuites.