

Alexis Dupont-Roc
Ingénieur transports chez Citec



Une zone de rencontre à été créée rue des Balances d'or.

Comment résumeriez-vous l'esprit du projet Poitiers Cœur d'Agglo en matière de déplacements ?

Il s'agit de favoriser les déplacements doux, et notamment les transports en commun, tout en optimisant la place de la voiture. Outre l'extension de l'aire piétonne en centre-ville, le projet prévoit de restructurer le réseau de bus, en intégrant les trois lignes à haut niveau de service. Ces changements simplifieront les déplacements des Poitevins de toute l'agglomération.

Quels sont les avantages de ce système ?

Les itinéraires seront lisibles dès la grande boucle que sont les boulevards et faciles d'accès. Ils permettent aux automobilistes de gagner du temps pour trouver un stationnement. Ce système n'a rien de révolutionnaire. Il fonctionne déjà parfaitement dans de nombreuses villes des Pays-Bas, mais aussi en France, à Besançon ou à Strasbourg par exemple.

Vous dites que Poitiers bénéficie d'un atout indéniable : ses parkings. Pourquoi ?

Il est extrêmement rare de trouver autant de places de stationnement, si près du centre-ville. Que vous vous stationniez à Carnot, au TAP, à Blossac ou au parking de Gaulle, vous êtes directement au pied de l'aire piétonne. C'est une vraie chance.

Poitiers Cœur d'Agglo prévoit la création de zones de rencontre en centre-ville. Pourquoi ?

Les zones de rencontre sont des espaces partagés par tous les modes de déplacements, y compris motorisés. Elles couperont par endroits l'aire piétonne pour permettre aux voitures de circuler, mais les piétons resteront prioritaires. Il s'agit finalement de rendre le secteur commerçant nettement plus accessible pour les usagers à pied, tout en maintenant le trafic motorisé. Très développées en Suisse, ces zones ont largement séduit les usagers comme les commerçants.



Partageons l'espace public !

Des itinéraires simplifiés dans un environnement apaisé. Poitiers Cœur d'Agglo repense les déplacements pour qu'ils deviennent plus faciles pour piétons, cyclistes, voyageurs en bus ou automobilistes.

Non, Poitiers Cœur d'Agglo n'a pas pour vocation à bouter la voiture hors du centre-ville. Le projet défendu par Ateliers Lion propose plutôt de rééquilibrer la place qu'occupent les différents modes de déplacements. Grâce à un système de boucles, les automobilistes pourront désormais se rendre directement et facilement dans les parkings du centre-ville. Pour cela, ils seront guidés vers l'un des itinéraires balisés par des panneaux affichant le nombre de places disponibles en temps réel depuis les boulevards. «Poitiers Cœur d'Agglo apporte simplicité et gain de temps», insiste Laurent Fonteneau, directeur

du service Mobilité, transport et stationnement de la CAP. «Avec près de 4 000 places proposées au pied de l'aire piétonne, l'offre de stationnement est large.»

Autre moyen de transport pour rejoindre le centre-ville ou se rendre d'un point à l'autre de la CAP : le bus. Deuxième agglomération française la mieux dotée en transport public, Poitiers améliorera encore son offre. «Les trois lignes de bus à haut niveau de service nous permettront à terme d'intensifier les fréquences de passage.» Avec le doublement de l'aire piétonne et la création de zones 30 et de zones de rencontre (piétons et cyclistes sont prioritaires et la vitesse est limitée à 20 km/h), le centre-ville se prêtera aux promenades. «Mais, bien sûr, les riverains de l'aire piétonne pourront accéder à leur garage ou déposer leurs courses.»



DANS QUELS PARKINGS SE GARER ?



Pour faciliter l'accès des voitures aux parkings et les orienter vers les parkings où il reste de la place, Poitiers s'équipe d'un système d'indication en temps réel des places disponibles dans chacun d'eux. Quinze panneaux seront installés aux principales entrées

de la ville au premier semestre 2010. Concrètement, chaque panneau d'affichage signalera le parking le plus proche avec, en temps réel, avec le nombre de places. Et, si un parking est complet ou fermé, seront indiqués ceux qui sont libres à proximité.

